

ΔΟΜΕΣ

04
10

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

2010

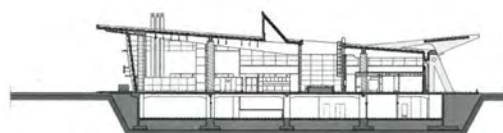
ΕΠΕΤΗΡΙΔΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ Τόμος Α

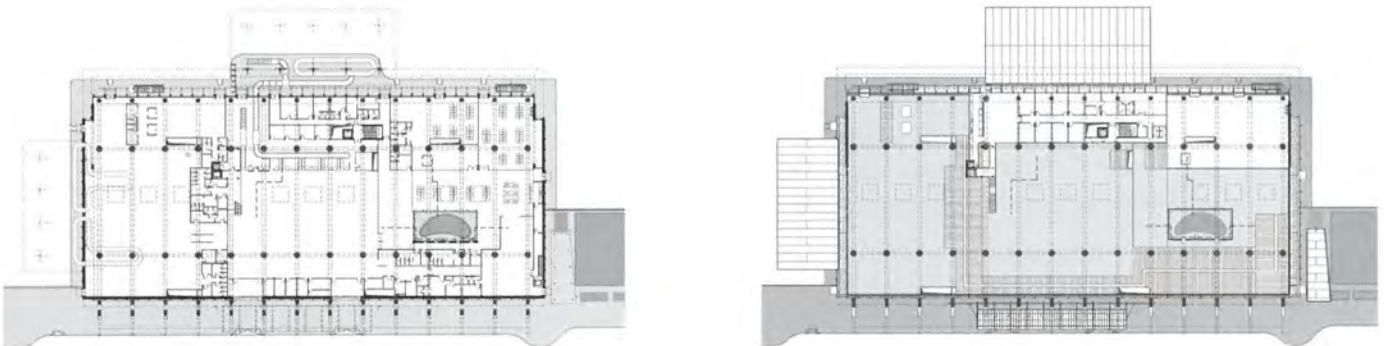
Νέο κτήριο αεροσταθμού και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου στον αερολιμένα Νέας Αγχιάλου, Μαγνησία

Αρχιτέκτονες Γραφείο αρχιτεκτονικών μελετών - Αρχιτεκτονική πολεοδομία οικιστική ΕΕ,
Δ. Κατζουράκης - Γρ. Τσαμπέρης και Συνεργάτες ΕΕ,
ΣΥΜΑ/Μίληση-Ξανθόπουλος-Ρόκα και Συνεργάτες Αστική Εταιρία



Ομάδα μελέτης Δ. Κατζουράκης, Ν. Θεοτόκης, Ε. Θεοτοκάτου, Ν. Λυκούδης, Γ. Σταθόπουλος,
Γρ. Τσαμπέρης, Λ. Τσαμπέρη, Μ. Μίληση, Κ. Ξανθόπουλος
Στατική μελέτη Ομάς μελετών και επιβλέψεων τεχνικών έργων (ΟΜΕΤΕ) ΑΕ, Π. Κρεμζέντς,
Γ. Βασιλάκοπουλος, Ν. Τζούροβιτς
Μελέτη παθητικής πυροπροστασίας Η. Schattenmann
Ακουστική μελέτη Ι. Ζήσιμος
Σήμανση Π. Παλιός
Προμετρήσεις και τεύχη δημοπράτησης Π. Παπαμιχαήλ ΕΠΕ
Ιδιοκτήτης Υπουργείο μεταφορών και επικοινωνιών, Υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας
Κόστος €18.000.000
Εμβαδόν οικοπέδου 80.000m²
Συνολική επιφάνεια 8.915m²





Το Νέο Κτήριο Αεροσταθμού, ο Πυροσβεστικός Σταθμός και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου τους αποτελούν την πρώτη φάση ανάπτυξης του Πολιτικού Αερολιμένα στη Νέα Αγχίαλο Μαγνησίας που προορίζεται να καλύψει 400 αφίξεις και 400 αναχωρήσεις ημερησίως.

Το Νέο Κτήριο Αεροσταθμού, διαστάσεων 100mX45m, τοποθετείται στη ΝΑ πλευρά του ορθογωνίου οικοπέδου με τον μεγάλο του άξονα κατά τη διεύθυνση ανατολής-δύσης και σε απόσταση 32m από την πίστα αεροσκαφών.

Η εσωτερική ανάπτυξη των λειτουργιών (αφίξεις, αναχωρήσεις, αναμονή, γραφειακή υποστήριξη, βοηθητικές εξυπηρετήσεις κ.λπ.) έχει διευθετηθεί με βάση το απαιτούμενο και συγκεκριμένο σύστημα ροών-διαδρομών επιβατών και αποσκευών, μεταξύ πλευράς πόλης και πλευράς αεροσκαφών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται λειτουργική ευελιξία και άνεση, με ελαχιστοποίηση των αποστάσεων, κάλυψη των απαιτήσεων των ατόμων με ειδικές ανάγκες, οπτική συνέχεια, ασφάλεια και δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης.

Η αισθητική του κτηρίου αφορά στην κλίμακα, την αναγνωσιμότητα και την απλή και ευκρινή έκφραση ικανοποίησης των λειτουργιών του. Ο συνδυασμός των λειτουργιών καθορίζεται αποφασιστικά από το γεγονός ότι το κτήριο είναι τοποθετημένο σε έναν εκτεταμένο ελεύθερο χώρο χωρίς σημεία αναφοράς και σύγκρισης. Η επεξεργασία του όγκου και των όψεων επηρεάστηκε επίσης από τις απαιτήσεις του δημόσιου χαρακτήρα του, από τις κτηριολογικές και ειδικές λειτουργίες του, από τα υλικά (ανεπίχριστο σκυρόδεμα με τμήματα πελεκημένα, επένδυση με μάρμαρο Κύπρου χτυπητό ή αμμοβολημένο, γυαλί, μέταλλο), τα οποία οδήγησαν σε πειραρχημένη αξιοποίησή τους και σε έκφραση ενός αυστηρού ρυθμού που επιβάλλεται από τον κατασκευαστικό κάρναβο και την ενόττητα αισθητικής των χώρων μέσω των ομοιογενών οικοδομικών στοιχείων.